

Indice

<i>Introduzione</i>	13
---------------------	----

Capitolo primo

La teoria economica della crescita

1. Aspetti generali. Il modello produttivo del sistema capitalistico	19
2. La teoria della crescita capitalistica basata sul ruolo determinante svolto dal processo di accumulazione del capitale. Il contributo di Davide Ricardo	21
3. La teoria neoclassica della crescita: l'andamento della funzione di produzione a livello teorico e nelle verifiche empiriche	23
4. Dal modello neoclassico della crescita «esogena» ai modelli di crescita «endogena»	26
5. I modelli di crescita «endogena» basati sul ruolo del fattore <i>RH</i>	30
5.1. Il ruolo dell'attività di ricerca e del capitale umano	30
5.2. Il ruolo fondamentale del capitale umano	31
5.3. Il ruolo dell'attività di ricerca nei modelli di Romer e di Grossman ed Helpman	35
5.4. Il ruolo del capitale umano nel modello di Lucas	37

Capitolo secondo

Le critiche alla teoria economica della crescita capitalistica

1. Le critiche ad un processo di crescita basato soltanto sull'aumento quantitativo della produzione (e dei consumi)	39
2. Le teorie sulla «decrescita». I contributi di Serge Latouche e di Maurizio Pallante	40
3. Il ruolo del progresso tecnico nelle teorie sulla decrescita	41
4. Le critiche all'indicatore di sviluppo basato sul PIL	42
5. Le critiche basate sul temuto rischio-esaurimento delle limitate risorse naturali disponibili	44

Capitolo terzo

Il nuovo modello di sviluppo basato sull'economia circolare

- | | |
|--|----|
| 1. Aspetti e principi alla base della «economia circolare» | 45 |
| 2. L'esperienza di imprese locali che recuperano e riciclano gli scarti di origine vegetale e agro-industriale | 47 |
| 2.1. L'esperienza positiva della <i>start-up</i> siciliana Kanèsis nel realizzare una plastica eco-sostenibile da scarti di origine vegetale | 47 |
| 2.2. L'esperienza positiva dell'azienda Renovo nel riciclo di scarti agroindustriali e di legname post-consumo | 47 |
| 2.3. L'esperienza di successo dell'impresa <i>Orange Fiber</i> nel realizzare filati dagli scarti degli agrumi prodotti in Sicilia | 48 |
| 3. L'esperienza dell'associazione «Ecopneus» nel recupero e nel riciclo di pneumatici fuori uso | 50 |
| 4. Le moderne forme di commercio nella logica del modello di economia circolare | 51 |
| 4.1. La valorizzazione delle risorse locali e le vendite a Km zero | 51 |
| 4.2. Dalla filiera tradizionale alla filiera equosolidale | 52 |
| 5. Il commercio equo e solidale | 52 |
| 6. Il principale esempio di commercio equo e solidale in Italia. Il consorzio «Altromercato» | 54 |
| 7. Un altro esempio di filiera equosolidale: L'esperienza della cooperativa «Equiverso» | 54 |
| 8. I problemi relativi alla disponibilità e all'uso delle fonti tradizionali di energia | 55 |

Capitolo quarto

Le fonti delle energie rinnovabili

- | | |
|---|----|
| 1. Le diverse fonti energetiche rinnovabili | 57 |
| 2. L'energia solare | 60 |
| 2.1. L'energia del Sole: una energia rinnovabile pulita e sicura | 60 |
| 2.2. Gli impianti solari fotovoltaici. Aspetti generali | 61 |
| 2.3. La fabbrica del sole a Catania: La «3 Sun» | 62 |
| 3. L'energia da biomasse | 64 |
| 3.1. La rilevanza dell'energia da biomasse | 64 |
| 3.2. Vantaggi e svantaggi dell'utilizzo delle centrali a biomasse | 65 |
| 3.3. Le misure di incentivazione economica per gli impianti alimentati a biomasse e biogas | 68 |
| 4. L'energia idroelettrica | 70 |
| 4.1. L'energia idroelettrica: La prima fonte di energia rinnovabile utilizzata su larga scala | 70 |

4.2. I vantaggi dell'energia idroelettrica	72
4.3. I pro e i contro di una centrale idroelettrica	74
5. L'energia del moto ondoso	75
5.1. Le principali caratteristiche della fonte di energia del moto ondoso	75
5.2. L'energia del moto ondoso e il problema del tanto discusso impatto ambientale	76
6. L'energia eolica	81
7. Le energie rinnovabili alla base della Terza Rivoluzione Industriale	86
7.1. Il contributo di Jeremy Rifkin	86
7.2. L'auspicato passaggio dalla Seconda alla Terza Rivoluzione Industriale	89

Capitolo quinto

L'inquinamento

1. Il problema dell'inquinamento. Aspetti generali	93
1.1. L'inquinamento e le sue cause	93
1.2. Le esternalità negative dell'inquinamento e il fallimento del mercato	94
1.3. L'intervento dello Stato. La regolamentazione e la tassazione ambientale	94
1.4. Le verifiche empiriche. La curva dell'inquinamento di Kuznets	95
1.5. Il ruolo delle istituzioni e la difficile scelta di una tassazione ambientale appropriata	96
1.6. L'esperienza dei Paesi europei <i>eco-leaders</i> e la proposta di riforma fiscale dell'AEA (Agenzia Europea per l'Ambiente)	97
1.7. La reazione delle imprese inquinanti in presenza di una elevata tassazione. Le due possibili alternative di scelta	98
1.8. L'importante ruolo delle istituzioni nel cercare di convincere le imprese inquinanti a scegliere l'alternativa ottimale (la più conveniente sotto tutti i punti di vista)	98
2. L'esigenza prioritaria di tutelare l'ambiente	105
3. Tutela dell'ambiente e sviluppo economico	105
4. L'inquinamento e l'importante ruolo svolto dalla ricerca e dallo sviluppo di nuove eco-tecnologie	107
5. Tecnologia e natura: l'impatto delle nuove tecnologie per la salvaguardia dell'ambiente	109
6. L'inquinamento ambientale in Italia	109
7. Il problema dei rifiuti urbani: una questione molto difficile da risolvere a livello locale	110

Capitolo sesto

L'ecomostro siciliano: La raffineria di Gela

- | | |
|--|-----|
| 1. L'impianto petrolchimico di Gela: un vero e proprio «ecomostro» | 119 |
| 2. Gli effetti negativi di un tale «ecomostro» sulla salute e sull'ambiente | 120 |
| 3. I risultati dell'intervista all'ex presidente della regione siciliana (R. Crocetta) | 121 |
| 4. La progettata riconversione della raffineria di Gela in una bioraffineria | 122 |
| 4.1. Il progetto di riconversione della raffineria di Gela. Aspetti generali | 122 |
| 4.2. Gli specifici rilevanti e innovativi interventi previsti per la bioraffineria di Gela | 124 |
| 5. La raffineria di Gela e l'impatto sull'inquinamento delle acque | 126 |

Capitolo settimo

L'inquinamento marino

- | | |
|---|-----|
| 1. Le diverse tipologie di inquinamento delle acque | 127 |
| 2. L'inquinamento marino da petrolio | 128 |
| 3. L'inquinamento marino da microplastica | 131 |
| 4. Il ruolo dei movimenti e delle petizioni <i>on-line</i> a salvaguardia dell'ambiente | 135 |
| 5. Le politiche per l'ambiente nella normativa europea e in quella italiana | 138 |
| 5.1. Le politiche per l'ambiente. Aspetti generali | 138 |
| 5.2. Il problema delle catastrofi naturali. Le possibilità di previsione e di prevenzione | 140 |
| 5.3. Le tappe storiche fondamentali della politica ambientale nell'UE | 143 |
| 5.4. Le politiche per l'ambiente. Dalla normativa europea a quella italiana | 145 |
| 5.5. Le politiche per l'ambiente nella regione siciliana | 146 |
| 5.6. Il problema del cambiamento climatico e del riscaldamento globale | 148 |

*Capitolo ottavo*Verso la *Green Economy*

- | | |
|--|-----|
| 1. L'esperienza evolutiva della Cina: Dall' <i>Airpocalipse</i> inquinante ad un modello di sviluppo economico sempre più <i>green</i> e sostenibile | 155 |
|--|-----|

2. La sostenibilità economica e ambientale alla base del noto modello di sviluppo della <i>Green Economy</i>	157
3. Ulteriori importanti caratteristiche del modello di sviluppo della <i>Green Economy</i>	159
4. La Cina e il rilevante progetto antinquinamento basato sull'utilizzo delle auto elettriche	160
4.1. Dopo la California, anche la Cina punta sulle automobili elettriche	160
4.2. La California, paese <i>leader</i> per la produzione e la circolazione di auto elettriche	161
5. Le auto elettriche: argomenti pro e contro	162
5.1. I vantaggi delle auto elettriche e gli attuali limiti per un loro ottimale utilizzo	162
5.2. Le infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici. La situazione in Italia e a livello locale	164
5.3. L'importante introduzione delle auto elettriche nelle competizioni sportive	164
5.4. Le prospettive future delle auto elettriche e delle auto ibride	165
5.5. Il duplice vantaggio di minori spese di viaggio e di un minore impatto ambientale grazie a <i>BlaBlaCar</i> (la piattaforma web più utilizzata al mondo)	166
6. L'auspicato avanzamento delle eco-tecnologie. Il contributo di Elon Musk	167
7. Il modello di sviluppo della <i>Green Economy</i> . Un approfondimento	168

Capitolo nono

L'agricoltura biologica

1. La produzione di alimenti biologici: un metodo produttivo rigorosamente basato sui buoni principi della <i>Green Economy</i>	181
2. Le origini dell'agricoltura biologica	182
3. Le caratteristiche e la crescita dell'agricoltura biologica (coltivazioni e allevamento) in Italia e a livello locale	183
4. Il grano siciliano: analisi e prospettive di una produzione di eccellenza	191
5. Colture OGM e agricoltura biologica: argomenti pro e contro	205
6. La competitività delle imprese di rilevanti comparti agricoli locali nel mercato globale	205
6.1. La competitività delle imprese italiane nel mercato globale	207
6.2. La situazione di competitività delle imprese siciliane nell'agroalimentare	207
7. I Consorzi di tutela delle produzioni locali tipiche di qualità	211

8. Il diffuso apprezzamento per vari rinomati prodotti <i>made in Italy</i> e il duplice problema delle acquisizioni estere e delle contraffazioni	219
9. La crescente rivalutazione da parte dei giovani del valore della terra (e della natura) e l'interesse per l'agriturismo	222
10. L'intervista a un giovane imprenditore agricolo con la laurea in Agraria nel territorio di Menfi (in provincia di Agrigento)	225
11. I risultati di altre interviste a imprenditori agricoli operanti nel biologico in Sicilia	227
11.1. Il resoconto delle interviste alle imprese agricole nel biodistretto della Valle del Simeto	227
11.2. I risultati delle interviste agli imprenditori agricoli operanti nel territorio di Vittoria (in provincia di Ragusa)	232
12. L'agricoltura Biologica. Un approfondimento	237
<i>Appendice al capitolo nono</i>	
Le dimensioni internazionali e nazionali del mercato dei prodotti biologici	241
<i>Considerazioni conclusive</i>	258
<i>Appendice</i>	
L'Euro e le implicazioni di politica Economica nell'Unione Monetaria Europea	267