

INDICE

<i>Prefazione</i>	7
<i>Abbreviazioni</i>	10
<i>Introduzione, La «gente di mare» meridionale</i>	11
PARTE PRIMA, Quattro secoli di politica portuale	
1. Un difficile rapporto col mare (epoca spagnola 1503-1707)	19
2. Primi tentativi di riforma (epoca austriaca 1707-1734)	30
3. La ricostruzione (prima epoca borbonica 1734-1806)	
a) Il fervore costruttivo (il «tempo eroico» di Carlo 1734-1759 e la reggenza Tanucci 1759-1767)	33
b) Dal fervore costruttivo al declino delle attività (il primo periodo di Ferdinando 1767-1806)	39
4. Nuovi progetti (Il Decennio Francese 1806-1815)	44
5. Una lenta ricostruzione (secondo periodo borbonico 1815-1861)	
a) Politica portuale	48
b) Marina militare	54
c) Marina mercantile	56
d) Assicurazioni marittime	61
e) Le scuole nautiche	61
f) Il commercio	64
PARTE SECONDA, I porti: dalla politica all'immagine	
Porto e città o città-porto?	69
La Capitale e il suo Regno	
1. Napoli, crocevia del Mediterraneo	73
2. Il Golfo di Napoli	85
3. Il dibattito sul porto di Salerno e il suo Golfo	89

4. La «scoperta del Sud»	92
5. Le Calabrie e il «mare inesistente»	96
6. Le Puglie, ovvero «L'Olanda del Regno»	102
7. Gli Abruzzi e il Molise: la fine del deserto	110
PARTE TERZA, La «scoperta del mare»: dal Grand Tour al turismo di massa	117
<i>Appendice</i>	131
<i>Fonti</i>	181
<i>Bibliografia</i>	183
<i>Nomi di persona</i>	205
<i>Luoghi e cose notevoli</i>	211